



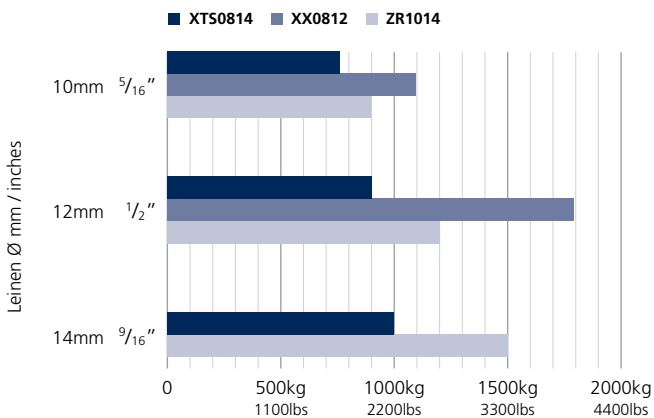
ABKLEMMER, LÖSEN DURCH WINSCH

ZR

Leinen 10-14mm ($\frac{3}{8}$ - $\frac{9}{16}$ ")
 Lasten bis zu 1500kg (3300lbs)

neue Generation 'Freihand'-Abklemmer
 Technologie für Serien-Boote

LEINENDURCHMESSER TABELLE



Ein größerer Leinendurchmesser oder ein Mantel im Klemmbereich der Leine verstärkt die Haltekraft. Hochwertige Leinen und größere Durchmesser führen stets zu besseren Resultaten.



EIGENSCHAFTEN

- Leinen 10,12 and 14mm
- Hält 50% höheren Leinen-Zug als XTS
- Schonender für die Leine als ein Stopper
- Kontrolliertes Fieren: stets sicher über die Winsch
- Nutzt Spinlock 'fernbediente' 'RLB' Feder-Technologie, die erlaubt den ZR Stopper mittels GRIP Schalter fürs Fieren vorzubereiten
- Leicht zugängliche Schrauben-Bohrungen
- Hochfeste Schrauben (M8 x 60mm A4-70), Muttern und Scheiben mitgeliefert
- Neue Ueberlast-Schutz Technologie
- Backen-Modul mit Lösen nur einer Schraube austauschbar
- Selbst-dichtende Deck Montage
- Ausgelegt für RLB 'Fernbedienung'
- Der mit XX identische 'Footprint' ermöglicht einfachen Upgrade zu höheren Lasten oder Fier-Funktionen
- Keine Mehrfach-Einheiten

Modell	Ø Leinen	Max SAL bei Ø Leinen	Preis incl. 19% Mwst
ZR1014	10-14mm ($\frac{3}{8}$ - $\frac{9}{16}$ ")	1500kg (3300lbs)	305.- EUR



**DER ZR GRIP SCHALTER
'EIN'**

One way 'Abklemmer'
Modus: Die belastete Leine
kann erst gefiert werden
wenn der Schalter auf
AUS und die Last auf eine
Winsch geholt ist



**DER ZR GRIP SCHALTER
'AUS'**

Bereit zum Fieren über die
Winsch: sobald die Last von
der Winsch übernommen
wird, springen die Backen
auf



DER ZR ABKLEMMER WIRD EMPFOHLEN FÜR:

- Hoch belastete Fallen wo präzises Halten entscheidend ist
- Um bestehende Systeme zu verstärken, wo die Kräfte
inzwischen die Grenzen der Stopper übersteigen
- Anwendungen, wo das Fieren unter Last nicht erforderlich ist
- Fallen von Roll-Segeln die nicht verstellt werden
- Solo oder unterdotierte Regatta Systeme wo einfache
Bedienung wichtig ist
- Kleine Mehrumpf- und Einrumpf-Boote mit Ballast Systemen,
wo extrem hohe Spitzen-Lasten erwartet werden
- Zum Schutz teurer Leinen vor Schaden durch unnötiges Not-
Fieren
- Zur Verringerung der Verletzungsgefahr für die Crew durch
unbeabsichtigtes Fieren hoch belasteter Leine
- Anwendungen für Luk oder Sprayhood, wo der Platz zum
Öffnen der Stopper-Griffe fehlt
- Orte wo eine Leine sich im offenen Stopper-Griff verfangen,
oder der offene Stopper durch die Crew beschädigt werden
kann
- 'Schlafende' Abklemmer wie etwa für die Grossshot

DER ZR ABKLEMMER WIRD NICHT EMPFOHLEN FÜR:

- Leinen, die dauernd verstellt werden
- Leinen, welche unter Last augenblicklich gefiert werden
können müssen
- Renn-Einsätze mit Leinen mit geringem Durchmesser



Grip Switch



Easy Maintenance

